

## آینده شغلی:

باتوجه به اینکه صنعت کشتی سازی در کشور شرایط مطلوبی ندارد و تنها در سال های اخیر کارهایی در سطح محدود در این حوزه انجام شده است، بازار کار مناسب و خوبی برای مهندسان کشتی سازی وجود ندارد. به عبارتی فرصت های شغلی محدودی در کشور در این حوزه می توان یافت.

۱- شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران

۲- شرکت ملی نفتکش ایران

۳- شرکت کشتیرانی والفجر

۴- کارخانه کشتی سازی صدرا، سازمان بنادر و دریانوردی و ...

۵- وزارت راه و ترابری



# مهندسی دریا

## معرفی:

رشته‌ای است که هدف از آن تربیت کارشناس برای طراحی، مناسبه، سافت اجزائی است که اساس کار آنها مبتنی بر حرکت در سیالات و دینامیک است.

مجموعه دروس این رشته همراه با بکارگیری علوم مهندسی مکانیک و تکنولوژی مربوط به آن در مورد طراحی، مناسبه، سافت و اجرا و سیستمهای رانش کشتی، ماشین آلات فرعی کشتی و سازنده بدنه کشتی، کارآیی لازم را برای طراحی و راهبری و نگهداری سیستمهای فوق به دانشجویان ارائه می‌دهد و آنان را آماده طراحی و سافت در صنایع دریایی، صنایع کشتی‌سازی، سازه‌های درون‌آبی و ساحلی، شناورها و سکوها دریایی می‌کند.



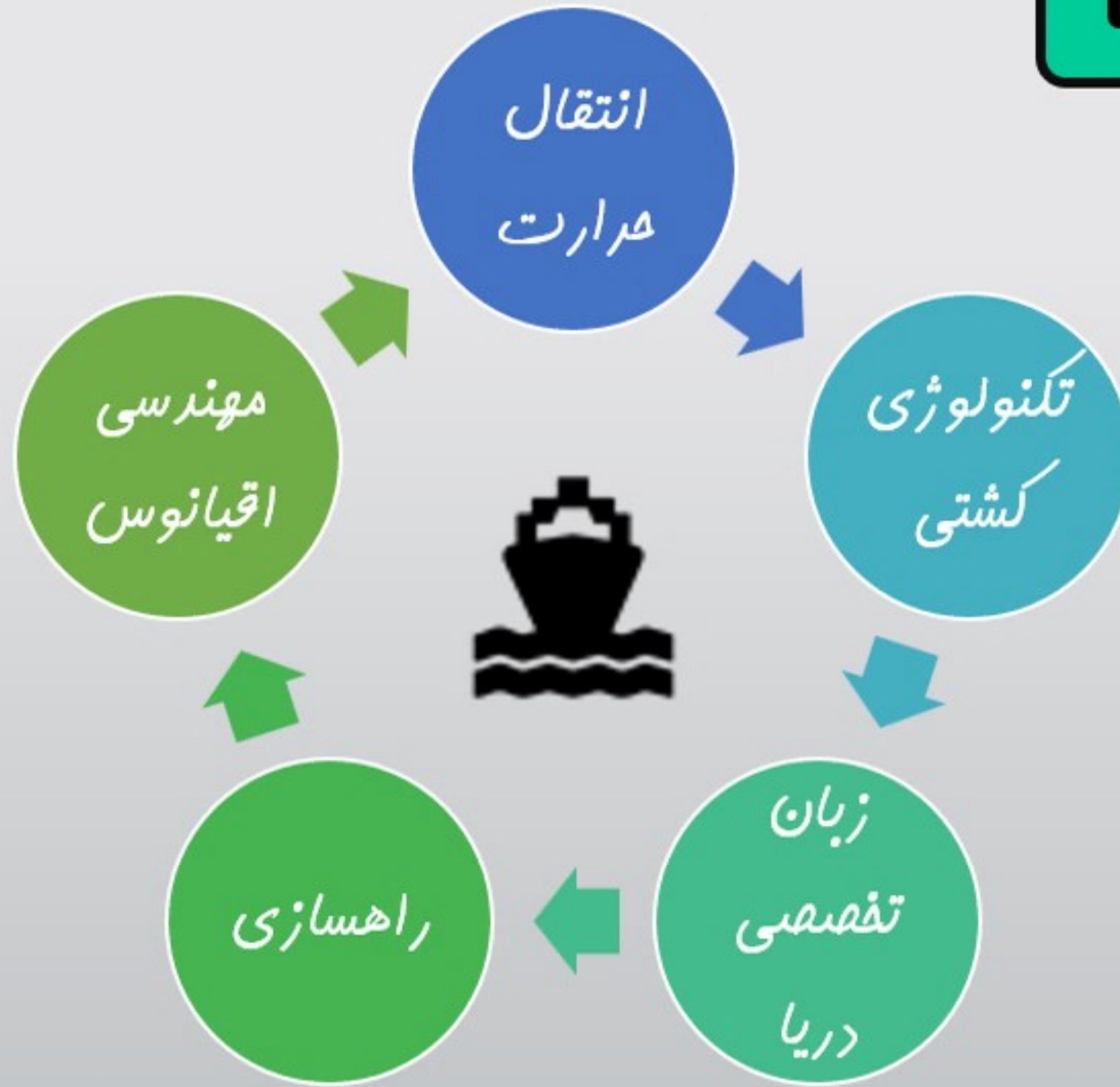


## توانایی مورد نیاز و قابل توصیه:

دانشجویان مهندسی دریا در هر سه گرایش باید در دروس ریاضی و فیزیک قوی بوده و به زبان انگلیسی مسلط باشند چون بیشتر منابع درسی این رشته به زبان انگلیسی است. همچنین مهندسان کشتی و دریانوردی که به سفرهای دریایی خارج از کشور می‌روند باید به زبان بین‌المللی مسلط باشند.

دانشجویان مهندسی کشتی و دریانوردی باید از سلامت کافی برخوردار باشند و برای همین قبل از پذیرش نهایی در رشته‌های فوق از آنها آزمایشات پزشکی کامل به عمل می‌آید که در این میان سلامت دانشجویان دریانوردی بطور دقیق سنجیده می‌شود چون این دسته از دانشجویان نباید ناتوانی‌هایی نظیر کوررنگی نیز داشته باشند آنها معمولاً مدت زیادی از خانواده‌های خود دور هستند. ساعت کاری مهندس دریا منعطف و غیر مشخص است. محل کار آنها نیز می‌تواند در سازمان‌ها و شرکت‌های حوزه کشتیرانی، کشتی‌سازی، نفت و گاز و ... و یا روی کشتی (برای بیشتر مهندسان کشتی و مهندسان دریانوردی) باشد. محل کار مهندس کشتی‌سازی در شرکت‌های کشتی‌سازی است که همه در شهرها و نواحی ساحلی قرار دارند بنابراین او باید بتواند آمادگی زندگی در این نواحی را داشته باشد.





دروس تخصصی این رشته