



دروس تفصیلی این رشته

## آینده شغلی:

با پیشرفت سریع علوم و تکنولوژی در صنعت راه آهن و نقش سازنده آن در توسعه اقتصادی کشورها، بالطبع همسو با علوم، سیستمهای حمل و نقل و خدمات ریلی نیز گسترش یافته است.

۱- کارخانجات لکوموتیو سازی

۲- کارخانجات واگنهای مسافری

۳- کارخانجات واگنهای باری

۴- کارخانجات واگن پارس

۵- کارخانجات وابسته به صنایع مترو

۶- کارخانجات ماشین آلات روسازی راه آهن

۷- مدیریت و راهبری امور مربوطه در راه آهن جمهوری اسلامی ایران، راه آهن های شهری، راه آهن های

فصوسی (راه آهن شرقی بنیاد و ...)، راه آهن مجتمع فولاد مبارکه، راه آهن ذوب آهن و



### معرفی:

یک رشته‌ی چندوجهی است که به طراحی، ساخت و بهره‌برداری سامانه‌های مختلف ریلی می‌پردازد. این رشته دارای گستره‌ی زیادی از رشته‌ها هم‌چون مهندسی عمران، مهندسی مکانیک، مهندسی صنایع، مهندسی برق و مهندسی کامپیوتر می‌باشد. مهندسی راه آهن از مهم‌ترین و اصلی‌ترین تخصص‌های لازم جهت ایجاد، نگهداری و توسعه سیستم حمل و نقل ریلی هر کشور محسوب می‌شود. مهندس راه آهن به برنامه‌ریزی، طراحی، مدیریت، ساخت و نگهداری خطوط ریلی، انواع ماشین‌های ریلی و سیستم حمل و نقل ریلی می‌پردازد.



### توانایی مورد نیاز و قابل توصیه:

درس ریاضی در رشته مهندسی راه آهن مانند سایر رشته‌های مهندسی از اهمیت بسیاری برخوردار است. اما علاوه بر قوی بودن در دو درس ریاضی و فیزیک، دانشجوی رشته مهندسی مرتبط با راه آهن باید توانایی مدیریت را داشته و از روابط اجتماعی خوبی برخوردار باشد. دانشجوی مهندسی سازه های ریلی راه آهن باید سفت کوش، جری و مقاوم بوده و آمادگی کار در هر شرایطی را داشته باشد چون کار اصلی یک مهندس سازه های ریلی در بیابان، دشت، کویر و کوهستان است و فردی که وارد این رشته می شود باید به کارهای اجرایی علاقمند باشد.

